

Нефтехимические приборы

Ваш надежный партнер по тестированию нефтехимических продуктов

Машина для определения октанового числа бензина SKY2102-VII

Описание продукции

Машина для определения октанового числа бензина SKY2102-VII, подходит для определения октанового числа автомобильного бензина и бензина зажигательного авиационного двигателя (включая моторный и исследовательский методы), диапазон испытаний составляет 40-120 О.Н., быстрое переключение моторного и исследовательского методов, эксплуатация простая, приносит пользователям превосходный опыт использования, является стабильной испытательной платформой для точного определения детонационной стойкости топлива.

Точность пробоотбора соответствует

- GB/T 5487, ASTM D2699, IP 237, EN ISO 5164
- GB/T 503, ASTM D2700, IP 236, EN ISO 5163

Особенность продукции

- Главный агрегат прибора представляет собой стандартный одноцилиндровый двигатель с изменяемой степенью сжатия, оснащенный карбюратором, осушителем впускного воздуха, системой зажигания, компонентами датчика сигнала, системой питания, диапазон регулировки степени сжатия от 4:1 до 18:1
- Проект промышленного компьютера с 17-дюймовым сенсорным экраном, новый интерфейс работы программного обеспечения для системы WINDOWS, функциональные опции понятны с первого взгляда
- Операционное программное обеспечение, разработанное на основе системы Windows и обладающее автономной интеллектуальной собственностью, управление простое, информация наглядная, программа испытания нормативного топлива
- Встроенная кривая зависимости октанового числа с степенью сжатия, испытание простое и точное



- Компьютер автоматически компенсирует атмосферное давление, и настраивает кривую компенсации давления воздуха, чтобы избежать проблем с ручным проверкой таблиц
- Одна машина двойного назначения, применяет комбинированный шкив и новый смесительный нагреватель, чтобы осуществить быстрое переключение моторного метода и исследовательского метода
- Карбюратор уровня с четырьмя масленками, регулировка уровня жидкости тонкая и стабильная, повторяемость высокая, пользователь может легко определить максимальный уровень детонации
- В реальном времени автоматически отображать угол опережения зажигания, температуру смазочного масла, температуру впускного воздуха, температуру смеси, степень сжатия, температуру охлаждающей воды, скорость вращения и другие рабочие режимы
- Башня охлаждающей воды из нержавеющей стали, чтобы избежать коррозии внутреннего канала циркуляционной воды, и повысить охлаждающий эффект втулки цилиндра
- Технология зажигания Холла (магнитно-индукционное зажигание), повторяемость менее октановое число 0,2/R. Магнитный датчик детонации, эффективно улучшает чувствительность и способность защиты от помех, сигнал детонации стабильный и нормативный
- Комплекует мощный кондиционер воздуха с двойной циркуляцией (ледяная башня), эффективно поддерживает требование к входу воздуха в двигатель с цилиндром большого диаметра
- Компоновка выхлопных газов: устройство глушителя для приборов
- Прецизионный лазерный датчик смещения, регулировка без задержки, точное позиционирование высоты цилиндра и с функцией защиты безопасности ограничения
- Двухступенчатая фильтрация машинного масла и вспомогательная функция подогрева, эффективная смазка и очистка машинного масла, сокращает время подогрева, обеспечит стабильную работу оборудования в течение длительного времени
- Кассетное кабельное соединение, аккуратное и красивое, сильное и слабое электрическое разделение, решение воздействия электромагнитных помех, передача данных стабильная и надежная
- Система безопасности: Установите функцию аварийной остановки
- Автоматический сбор и сохранение данных испытаний
- Отображение в режиме реального времени на манометре рабочего давления двигателя
- Автоматическая запись суммарного времени включения и испытания, автоматическое отображение подсказок о техническом обслуживании

Технические параметры

Метод испытания	Удовлетворяет GB/T 5487, GB/T 503, ASTM D2699, ASTM D2700, IP 236, IP 237, EN ISO 5163, EN ISO 5164
Диапазон испытания октанового числа	40-120
Диаметр цилиндра чугунного типа	82,55 мм (3,250 дюйма)
Ход поршня	114,30 мм (4,50 дюйма)
Емкость цилиндра	0,61 л (37,33 дюйма ³)
Диапазон регулировки степени сжатия	4:1 ~ 18:1
Скорость вращения двигателя	Метод мотора: 900 об/мин ± 9 об/мин Метод исследования: 600 об/мин ± 6 об/мин
Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горячем состоянии)	0,20 мм ± 0,025 мм (0,008 дюйма ± 0,001 дюйма)
Зазор свечи зажигания	0,51 мм ± 0,13 мм (0,020 дюйма ± 0,005 дюйма)
Давление смазочного масла	172кПа ~ 207кПа (25psi ~ 30psi)
смазочного масла	57°C ± 8°C (135°F ± 15°F)
Температура охлаждающего агента рубашки цилиндра	100°C ± 1,5°C (212°F ± 3°F)
Температура смеси моторного метода	149°C ± 1°C (300°F ± 2°F)
Температура входного воздуха моторного метода	38°C ± 2,8°C (100°F ± 5°F)
Температура входного воздуха исследовательского метода	52°C ± 1°C (125°F ± 2°F) (при стандартном атмосферном давлении) корректируется с атмосферным давлением, поддерживается в пределах ± 1°C
Угол опережения зажигания (Показание в режиме реального времени)	Моторный метод: 26°btdc (эпсилон=5,0), автоматическая регулировка компьютером в соответствии с степенью сжатия Исследовательский метод: 13°btdc, фиксированный и неизменный
Интерфейс связи	USB
Вывод данных	LIMS, WIFI или принтер
Мощность целого агрегата	12кВт
Среда использования прибора	Температура: 5-35°C; Влажность: 20 ~ 90% RH
Электропитание прибора	AC380V ± 10%, 50 Гц AC220V ± 10%, 50 Гц
Габаритный размер	Ширина 1650мм × глубина 900мм × высота 1420мм
Вес нетто прибора	1200 кг