

# Нефтехимические приборы

Ваш надежный партнер по тестированию нефтехимических продуктов

## Автоматическая машина для определения октанового числа бензина CFR-A1 AUTO

### Описание продукции

Автоматическая машина для определения октанового числа бензина CFR-A1 AUTO подходит для определения октанового числа автомобильного бензина и бензина зажигательного авиационного двигателя (включая моторный и исследовательский методы), диапазон испытаний составляет 40 ~ 120 O.N., уровень детонации автоматически и точно ищет, без ручной работы, точный, эффективный и полностью автоматический « одним нажатием кнопки » для завершения испытания, что приносит новый опыт использования и точные и надежные результаты измерений для пользователей.

### Точность пробоотбора соответствует

- GB/T 5487, ASTM D2699, IP 237, EN ISO 5164
- GB/T 503, ASTM D2700, IP 236, EN ISO 5163

### Особенность продукции

Двигатель, соответствующий конструкции CFR

- Монолитная охлаждающая рубашка типа из чугуна стандарта CFR, цельное литье цилиндра с крышкой цилиндра
- Стандартный картер коленчатого вала CFR, пяти шестерней с двойным балансировочным модулем, двигатель правый, передняя система поворота

Полностью автоматическая операция « одним нажатием кнопки »

- Использует искусственную интеллектуальную технику для осуществления испытание полного автоматического завершения , весь процесс тестирования нескольких масленок не требует вмешательства человека



- Одна машина двойного назначения, интеллектуальная техника преобразования частоты осуществляет переключение « одним нажатием » моторного метода и исследовательского метода
- Проект карбюратора уровня жидкости с автоматическим подъемом и опусканием, автоматическое переключение масленки –Автоматический и точный поиск уровня детонации, не требует ручного поиска

Автоматический мониторинг давления воздуха в окружающей среде в режиме реального времени, встроенный модуль автоматической компенсации атмосферного давления, и проводит компенсацию давления воздуха во время испытания

#### Стабильные и точные свойства измерения и контроля

- Встроенная кривая зависимости октанового числа с степенью сжатия, испытание простое и точное
- Интегрированный модуль управления, который в реальном масштабе времени контролирует все режимы работы приборов, имеет функцию аварийной сигнализации
- Высокоточные топливные вертикальные сопла, горизонтальные сопла и трубки Вентури, обеспечит точное управление объема входного масла карбюратора
- Вертикальное сопло топлива и четвертая масленка имеют функцию охлаждения, удовлетворяют испытанию масла с легкими компонентами
- Мощный кондиционер воздуха с двойной циркуляцией (ледяная башня), эффективно поддерживает требование к входу воздуха в двигатель с цилиндром большого диаметра
- Главный агрегат интегрированно контролирует ледяную башню входного воздуха и наружную циркуляционную охлаждающую воду, проводит обратную связь о рабочем режиме в реальном времени
- Прецизионный лазерный датчик смещения, регулировка без задержки, точное позиционирование высоты цилиндра и с функцией защиты безопасности ограничения
- Функция двухступенчатой фильтрации масла и охлаждения смазки обеспечит стабильную работу оборудования в течение длительного времени; Функция обнаружения эмульсии масла может автоматически напоминать пользователям о замене масла

#### Совершенственная функция безопасной защиты

- Прибор использует мягкий запуск, эффективно снижает шум и уменьшает механический износ
- Внутренняя и внешняя циркуляционная охлаждающая вода холодильной водяной башни имеет функцию защиты уровня жидкости
- Прибор поставляется с WIFI, он может удаленно контролировать состояние работы устройства на мобильном устройстве, автоматическое напоминание об окончании испытания, а также может выполнять удаленный запрос данных и т. Д.
- Режим работы световых приборов

- Датчик рабочего отрицательного давления двигателя, отображающий отрицательное давление работы двигателя в режиме реального времени
- Автоматическая регистрация суммарного времени включения и испытания

### Технические параметры

Метод испытания	Удовлетворяет GB/T 5487, GB/T 503, ASTM D2699, ASTM D2700, IP 236, IP 237, EN ISO 5163, EN ISO 5164
Диапазон испытания октанового числа	40-120
Диаметр цилиндра чугуна	82,55 мм (3,250 дюйма)
Ход поршня	114,30 мм (4,50 дюйма)
Емкость цилиндра	0,61 л (37,33 дюйма <sup>3</sup> )
Диапазон регулировки степени сжатия	4:1 ~ 18:1
Скорость вращения двигателя	Метод мотора: 900 об/мин ± 9 об/мин Метод исследования: 600 об/мин ± 6 об/мин
Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горячем состоянии)	0,20 мм ± 0,025 мм (0,008 дюйма ± 0,001 дюйма)
Зазор свечи зажигания	0,51 мм ± 0,13 мм (0,020 дюйма ± 0,005 дюйма)
Давление смазочного масла	172кПа ~ 207кПа (25psi ~ 30psi)
смазочного масла	57°C ± 8°C (135°F ± 15°F)
Температура охлаждающего агента рубашки цилиндра	100°C ± 2°C (212°F ± 3°F)
Температура смеси моторного метода	149°C ± 1°C (300°F ± 2°F)
Температура входного воздуха моторного метода	38°C ± 3°C (100°F ± 5°F)
Температура входного воздуха исследовательского метода	52°C ± 1°C (125°F ± 2°F) (при стандартном атмосферном давлении) корректируется с атмосферным давлением, поддерживается в пределах ± 1°C
Угол опережения зажигания (Показание в режиме реального времени)	Моторный метод: 26°btdc (эпсилон=5,0), автоматическая регулировка компьютером в соответствии с степенью сжатия Исследовательский метод: 13°btdc, фиксированный и неизменный
Интерфейс связи	USB
Вывод данных	LIMS, WIFI или принтер
Мощность целого агрегата	12кВт

Среда использования прибора	Температура: 5-35°C; Влажность: 20 ~ 90% RH
Электропитание прибора	AC380V ± 10%, 50 Гц AC220V ± 10%, 50 Гц
Габаритный размер	Ширина 1700мм × глубина 760мм × высота 1420мм
Вес нетто прибора	1200 кг